Rally Dakar Classic 2026

3 -17. January 2026

Date:	**14/01/2026**	Time: 12:15
Subject:	**COMMUNICATION 57**	Document No: 097

From: *The Clerk of the Race*

To: *Competitor N°702*

Le **concurrent n°702** présente un **retard théorique individuel de 1 heure et 54 minutes** à la **FRT 10.1**.

Il est constaté que les opérations de réparation effectuées sur le véhicule du concurrent n°702 ont nécessité **l'intervention du camion d'assistance n°921**.

En conséquence, le concurrent n°702 est **considéré comme abandon de l'étape Article 5.13 du Règlement Particulier Dakar Classic 2026 à compter de la FRT 10.1**.

Toutefois, **les conditions de sécurité étant réunies**, le concurrent n°702 est **autorisé à poursuivre l'étape**.

Conformément à **l'Article 5.13 du Règlement Particulier Dakar Classic 2026**, le concurrent se verra appliquer **les pénalités maximales** pour l'ensemble des points de contrôle suivants, lesquels seront considérés comme **manqués** :

- **CH / CHv**,
- **CP**,
- **RT**,
- **NT**,
- **DT**.

Competitor No. 702 presents an **individual theoretical delay of 1 hour and 54 minutes** at **FRT 10.1**.

It is noted that the repair operations carried out on the vehicle of Competitor No. 702 **required the intervention of assistance truck No. 921**.

As a consequence, **Competitor No. 702 is considered as having retired from the stage, in accordance with Article 5.13 of the Dakar Classic 2026 Supplementary Regulations, as from FRT 10.1**.

However, **as safety conditions are met**, Competitor No. 702 is **authorised to continue the stage**.

Rally Dakar Classic 2026

3 -17. January 2026

In accordance with **Article 5.13 of the Dakar Classic 2026 Supplementary Regulations**, the Competitor will be subject to the **maximum penalties** for all of the following control points, which will be considered as **missed**:

- **CH / CHv**,
- **CP**,
- **RT**,
- **NT**,
- **DT**.

Benoît SOULAS

Clerck of the race

